

Kabelbelegung Controller EB306, 309 und 312

1. Standard-Ausführung mit 1407er Mosfets (75V, RDSon = 7,8 mOhm)

36/48V (absolut = max. ca. 60V)

Stromversorgung: rot: + 36V, schwarz 0V (Keinesfalls verpolen!)

Motoranschluss: blau, grün, gelb

Gasgriff: 3polig mit weiss (0V), gelb (signal), rot (+5V)

PAS (Tretsensor): 3polig mit weiss (0V), lila (signal), rot (+5V)

Bremsgriffabschalter: 2polig mit weiss (0V), gelb (signal)

2. Profi-Ausführung mit 4110er Mosfets (100V, RDSon = 3,7 mOhm)

36/48V/60V/72V (absolut = max. 85V)

Stromversorgung: rot: + 36V, schwarz 0V (Keinesfalls verpolen!)

Motoranschluss: blau, grün, gelb

Gasgriff: 3polig mit schwarz (0V), weiss (signal), rot (+5V)

PAS (Tretsensor): 3polig mit weiss (0V), lila (signal), rot (+5V)

Bremsgriffabschalter: 2polig mit weiss (0V), lila (signal)

3Stufenschalter: 3polig mit weiss (0V), gelb (x1), lila (x2)

Spannungslevel: rot / rot gesteckt = 30V - 60V Absolutspannung;

rot / rot offen = 60V - 85V Absolutspannung

Nicht rot / rot gesteckt und mehr als 60V anschließen!

Funktion der Unterspannungsabschaltung von Höhe des Widerstandes abhängig.